

## Průvodní zpráva

Název akce: Chodník Horní Mísečky - Jestřábí boudy

Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.

Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716

Stupeň dokumentace: Prováděcí dokumentace

Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet mapy.cz), zaměření měřicím kolečkem, pásmem a nivelační latí, zadání objednatele a informace získané od objednatele

Tato projektová dokumentace řeší opravu chodníku Horní Mísečky – Jestřábí boudy (Bucharova cesta) v rozsahu stanoveném objednatelem. Začátek opravy je na křižovatce cesty od mohyly Hanče a Vrbaty s cestou k bývalým Jestřábím boudám, oprava končí na odbočce nad Jilemnickou boudou. Rozsah je zřejmý ze situace ve výkresové části. Délka cesty je 2631 m, výška na začátku přibližně 1065 m.n.m., výška na konci přibližně 1405 m.n.m. Z těchto údajů vychází průměrný spád chodníku 12,9%. Při prohlídce lokality, zaměření škod a návrhu řešení byly zváženy místní podmínky, přístup na staveniště i náklady stavby. Uvedené spádové poměry a konfigurace přilehlého terénu vyvolává značné ohrožení cesty vodní erozí. V současné době je odvodnění řešeno podélným příkopem a příčnými zemními svodnicemi. Podélný příkop je pomístně zanesený a některé zemní svodnice jsou poškozeny erozí. Na trase je v místech soustředěného přítoku vody zřízeno několik propustků, tyto jsou však ve špatném stavu a svoji funkci plní omezeně. Povrch cesty je značně narušen vodní erozí i poměrně intenzivním využíváním turisty. Nerovnosti povrchu se mohou podílet na případném zranění chodců, oprava cesty v celé uvedené délce je potřebná. V horní části cesty bylo v minulosti použito na opravu alkalické kamenivo, které ovlivňuje Ph přilehlého terénu. Objednatel požaduje při opravě cesty řešit i výměnu nevhodného materiálu za kamenivo nebo zeminu se stupněm kyselosti odpovídající dané lokalitě. Další požadavek objednatele je využití místního kamene, upřednostněny mají být konstrukce rovinanin na sucho a štětování chodníku. V místech menšího ohrožení erozí bude zřízen povrch chodníku se zakalením a příčným spádováním na obě strany. Pro opevnění příkopu bude použit místní kámen, pro štětování je s ohledem na nedostatek místního kamene navržena dovezená žula. Zásah do okolního terénu je nutno omezit na nezbytnou míru, pozornost je třeba věnovat i řešení vyústění svodnic na přilehlý terén a plochu ohroženou plochu stabilizovat místním kamenivem. Chodník je intenzivně využíván turisty v letní sezóně a oprava musí být provedena ve stejném ročním období. Tato skutečnost bude stavební práce značně komplikovat s ohledem na bezpečnost chodců. Při realizaci je nutno respektovat připomínky OOP KRNAP, vyjádření je v dokladech.

Dne 19.9.2014

Ing. Jan Kubát